Ref. Farde e-Vergaderingen : 2682304

VERTALING

Nr DO : **31**

Ontwerp-Besluit - Raad van 01/12/2025

Onderwerp : 17/25 - EPV/2025/143/EP - Beheer fietsboxen door parking.brussels.- Overeenkomst met het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De Gemeenteraad,

Gelet op de ordonnantie van 6 juli 2022 betreffende de organisatie van het parkeerbeleid en de herdefiniëring van de opdrachten en de beheersmodaliteiten van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (hierna “de ordonnantie van 6 juli 2022”) ;

Gelet op het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, hierna “het Besluit” of “het GPBP” ;

Gelet op de overeenkomst “betreffende de modaliteiten van de delegatie en de verbintenissen inzake de uitvoering van de beheers- en exploitatietaken van de langdurige fietsparkeerinfrastructuren op de openbare weg en buiten de openbare weg”, gesloten op 9 september 2019 tussen de Partijen, hierna “de overeenkomst van 9 september 2019” ;

Overwegende dat de ordonnantie van 6 juli 2022 de ordonnantie van 22 januari 2009 betreffende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft opgeheven ;

Overwegende dat de ordonnantie van 6 juli 2022, net als die van 22 januari 2009, tot doel heeft het parkeerbeleid op het gehele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te harmoniseren door de samenhang te verzekeren van alle beslissingen die op dat vlak door het Gewest en de gemeenten genomen worden of zullen worden ;

Overwegende dat krachtens deze ordonnantie het Agentschap belast is met de uitvoering van het parkeerbeleid van het Gewest en met het waarborgen van de goede werking ervan, en dat het daartoe de opdrachten uitvoert die hem door de ordonnantie worden toevertrouwd ;

Overwegende dat onder deze opdrachten ook valt “de ontwikkeling van een aanbod aan beveiligde, openbare en overdekte parkeerplaatsen voor fietsen, motorfietsen en bromfietsen, aangepast aan de verschillende behoeften” (art. 39, 9° van de ordonnantie van 6 juli 2022) ;

Overwegende dat het GPBP tot doel heeft de in de ordonnantie vastgestelde principes toe te passen met betrekking tot langdurig fietsenparkeren op en buiten de openbare weg ;

Overwegende dat krachtens artikel 23 van het GPBP het Agentschap de installatie van dit soort infrastructuren kan begeleiden en, in voorkomend geval, zelf de installatie ervan kan verzorgen ;

Overwegende dat krachtens het GPBP onder “langdurige fietsparkeervoorzieningen op de openbare weg” verstaan wordt: fietsenboxen, buitenfietsenkluizen ;

Overwegende dat de toegang tot deze voorzieningen niet vrij toegankelijk is ;

Overwegende dat ze beveiligd zijn door een toegangscontrolesysteem ;

Overwegende dat de vzw Cyclo, na het verkrijgen van een EFRO-subsidie op 3 juni 2015, een reeks infrastructuren heeft verworven voor beveiligd fietsenparkeren en een informaticasysteem heeft ontwikkeld voor het beheer van beveiligd fietsenparkeren op en buiten de openbare weg, in samenwerking met Brussel Mobiliteit en 17 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, hierna "het project CycloParking" of "het CycloParking-platform" ;

Overwegende dat deze EFRO-subsidie werd toegekend in het kader van het programma 2014-2020 van de Europese structuurfondsen en van het Operationeel Programma "Investeren in groei en werkgelegenheid" in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (doelstelling nr. 3.3 "De milieukwaliteit van stedelijke ruimten verbeteren") ;

Overwegende dat de vzw Cyclo op 26 juni 2020 enerzijds aan het Agentschap alle verworven infrastructuren, de klantenbestand-databank en de beheersprocedures voor de fietsparkeerplaatsen heeft verkocht, en anderzijds aan het Agentschap alle door Cyclo afgesloten dienstverlenings- en leveringscontracten heeft overgedragen die werden uitgevoerd in het kader van de activiteiten die met behulp van de EFRO-subsidie werden ontwikkeld ;

Overwegende dat het hoofddoel van het Agentschap erin bestaat een gecentraliseerd en uniform beheer aan te bieden van de langdurige fietsparkeervoorzieningen op en buiten de openbare weg op het gehele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

Overwegende dat in eerste instantie de nadruk zal liggen op het gecentraliseerd beheer en de exploitatie van de bestaande langdurige fietsparkeervoorzieningen op en buiten de openbare weg binnen de partnergemeenten ;

Overwegende dat dit het Agentschap niet zal beletten om aan de Stad de plaatsing van nieuwe langdurige fietsparkeervoorzieningen op de openbare weg voor te stellen, afhankelijk van haar budgettaire mogelijkheden ;

Overwegende bovendien dat de Stad vrij blijft om met eigen middelen andere langdurige fietsparkeervoorzieningen op de openbare weg te plaatsen ;

Overwegende dat het Agentschap en de Stad nauw wensen samen te werken bij de bepaling van de plaatsingslocaties van de langdurige voorzieningen op de openbare weg, teneinde het Agentschap in staat te stellen zijn opdracht optimaal te vervullen overeenkomstig de ordonnantie van 22 januari 2009 en het GPBP ;

Overwegende dat het in deze context is dat het Agentschap en de Stad in een overeenkomst van 9 september 2019 de modaliteiten en hun respectieve verbintenissen hebben vastgelegd met betrekking tot de beheers- en onderhoudstaken van de langdurige fietsparkeervoorzieningen op de openbare weg,

Overwegende dat de wil van de Partijen erin bestaat een nieuwe overeenkomst te sluiten die tot doel heeft de eigendom van de langdurige fietsparkeervoorzieningen op de openbare weg aan het Agentschap over te dragen, dat belast zal zijn met de exploitatie en het onderhoud ervan,

Overwegende dat de Partijen in dit kader, en met het oog op duidelijkheid, overeenkomen een nieuwe overeenkomst te sluiten die de vorige overeenkomst opheft en vervangt.

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

BESLUIT

Enig artikel : De overenkomst nr. EPV/2025/143/EP met het oog op de bepaling van de delegatiemodaliteiten en de respectieve verbintenissen van de Stad en het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het kader van het beheer van de fiestboxen op het grondgebied van de Stad, wordt aangenomen.

Bijlagen :

Overeenkomst project NL (Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen)
Inventaris fietsboxen (Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen)
Inventaris fietsboxen Cyclo Parking (Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen)
Beslissing College 2019 (Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen)
Beslissing Raad 2019 (Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen)